



STIRNRADGETRIEBE **MIT**KOMPAKTMOTOR

TERMINE 07.03.2022

KUNDEN Herz Energietechnik GmbH

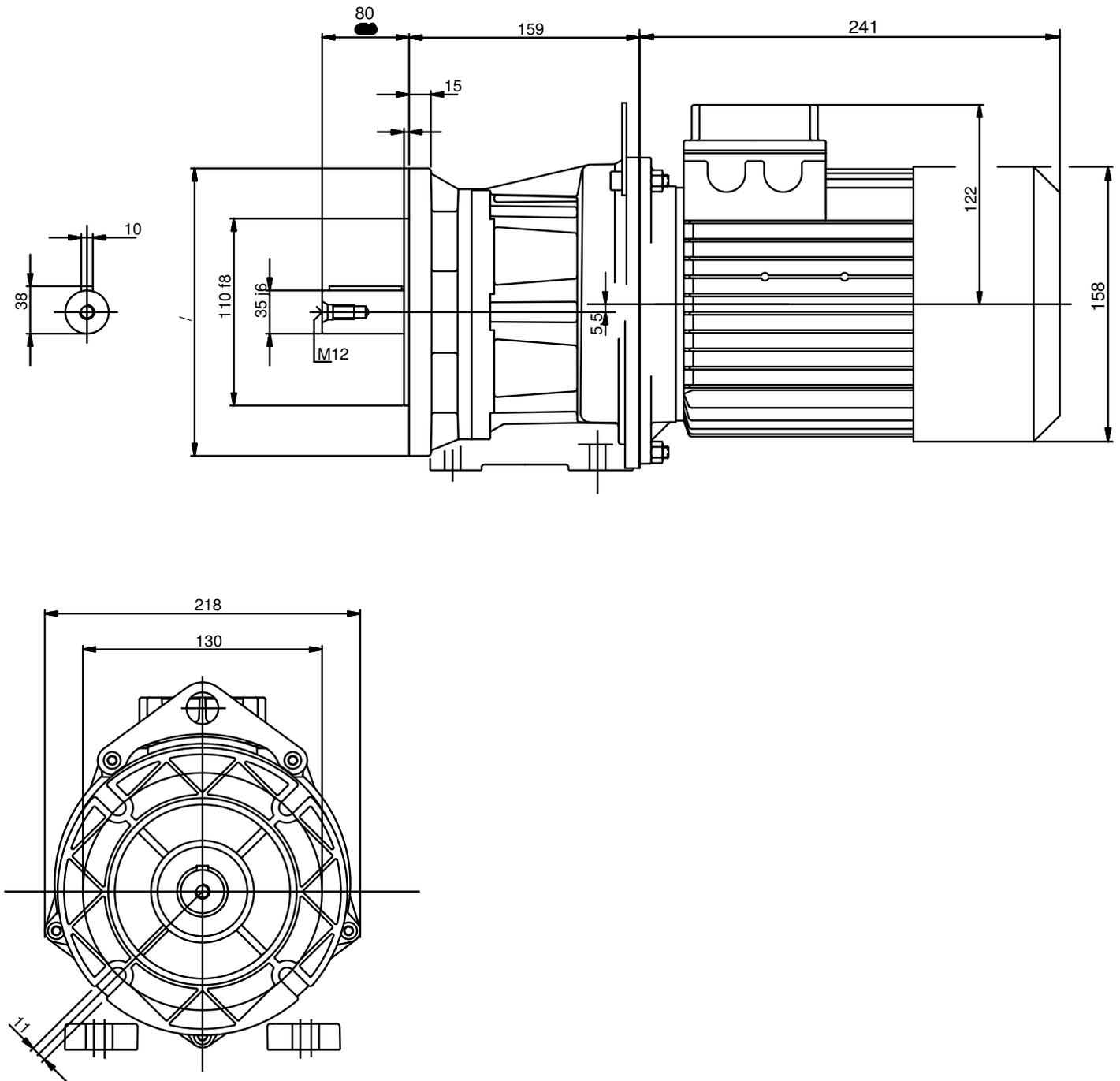
ANWENDUNG Artikel 3040075-004 nach
Energienorm IE3

HINWEISE VM

EIGENSCHAFT	VALUE
Motor/Motorumrichter	Mit Motor
Normen	Nein
Serie	HA
Stirnrad	Kompakt CH
Getriebegröße	A52
Ausführung	F-Flansch
Abtriebsflansch	Nein
Übersetzung (i)	49,78
Abm.Abtriebsflansch	Ø160
Abm.Abtriebswelle	Ø35x100 80
Einbaulage	B5
CX-Ölschrauben	Ohne Schrauben(Standard)
CX-Wellendichtr. Abtriebsseite	NBR-Nitril
CX-Lager Abtriebsseite	Kugellager
CX-Schmierung	Eni Blasia 220
CX-Anmerkungen	Nein
CX-Lackierung	Ral 5010 Blau
Lieferant	Motovario
Normen	CE
Motor	Drehstrom
Baugröße	O80
Serie	Premium Efficiency
Polzahl	4
Elektrische Ausführung	Std (Spannung +/-10%)
Betriebsart	S1
Spannung	230/400-265/460 V
Frequenz	50-60 Hz
Leistung	0,75 kW
Kühlung	Eigenbelüftet
Bauform	B10
Klemmenkasten	Pos.2
Abm.Flansch	B
Wellenabmessung (DE)	Bohrung Ø12
B-seitiges Wellenende(NDE)	Nein
Isolationsklasse	F
Schutzart	IP55
Thermoschutz	Nein
Umgebungsbedingungen	Standard
Heizung	Nein
Kondenswasserbohrung	Nein

EIGENSCHAFT	VALUE
Optionen	Nein
Zubehör	Ohne
Klemmenkasten	Aluminium
Lüfter	Kunststoff
Lüfterhaube	Standard
MO-Anmerkungen	Nein

Werte angezeigt in [mm]



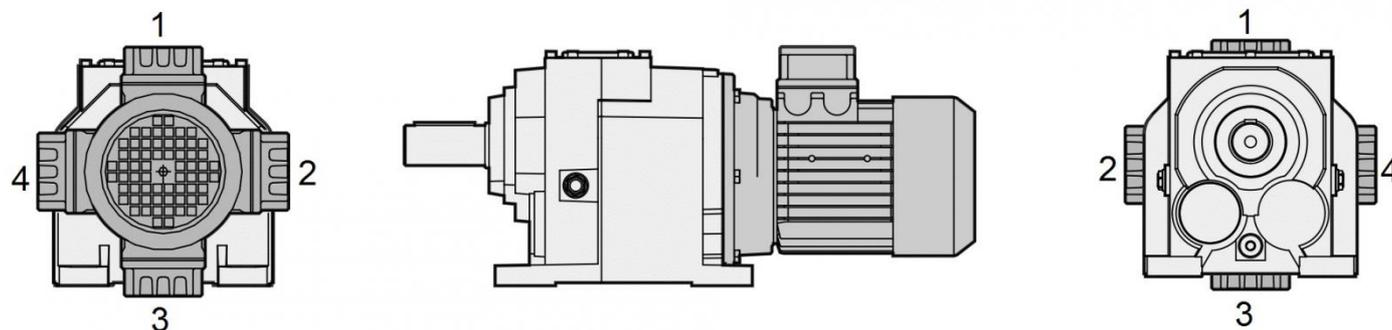
0,75 kW (50Hz)

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Getriebe	Motor	Fr2 [N]
28,9	237	1,2	49,78	HA52	TP80B4	6000
28,9	237	1,3	49,78	HA52	TP80B4	6000
28,9	238	1,3	49,78	HA52	TP80B4	6000

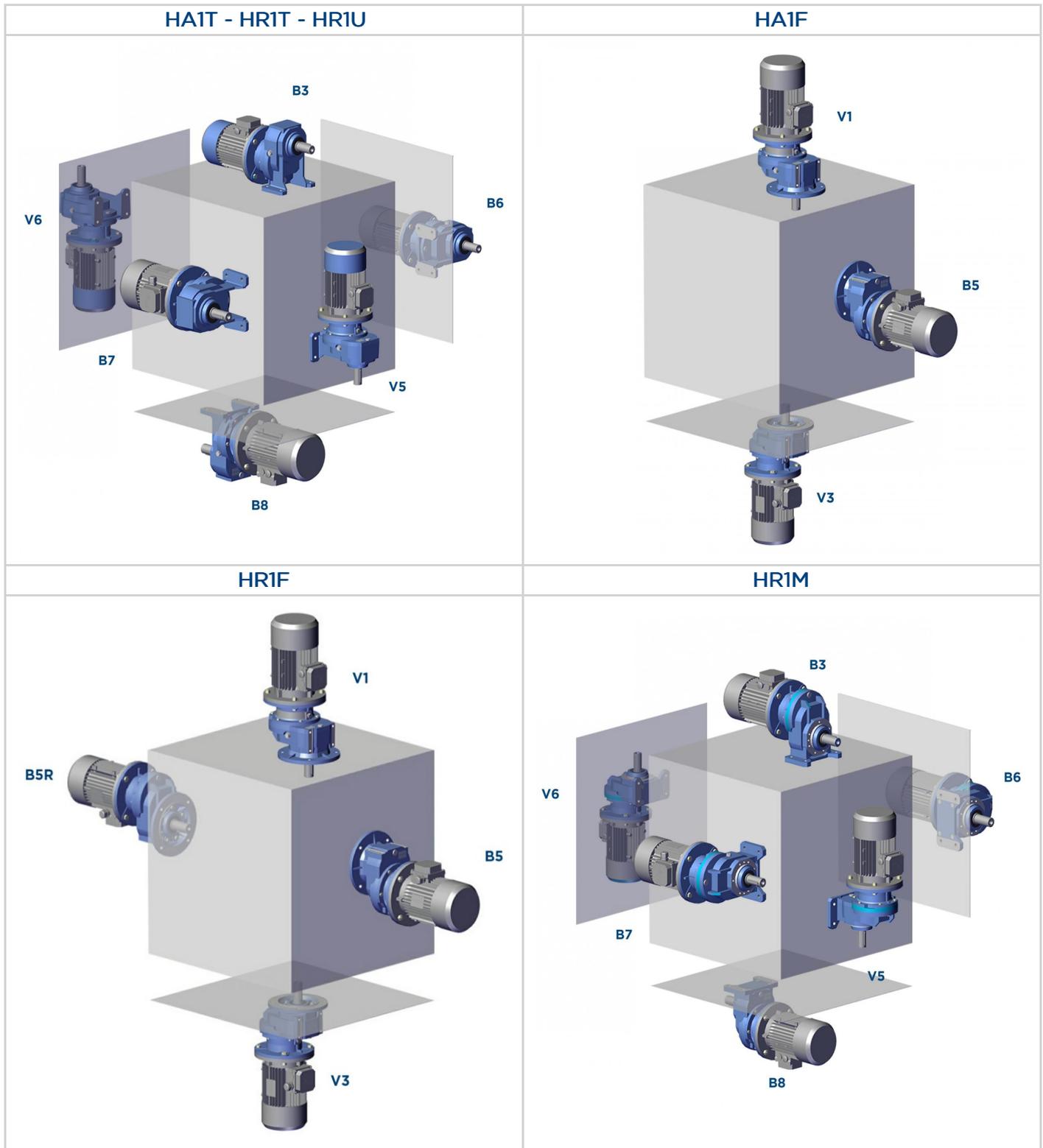
0,75 kW (60Hz)

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Getriebe	Motor	Fr2 [N]
35,2	196	1,4	49,78	HA52	TP80B4	5644
35,2	196	1,4	49,78	HA52	TP80B4	5623
35,2	196	1,4	49,78	HA52	TP80B4	5623

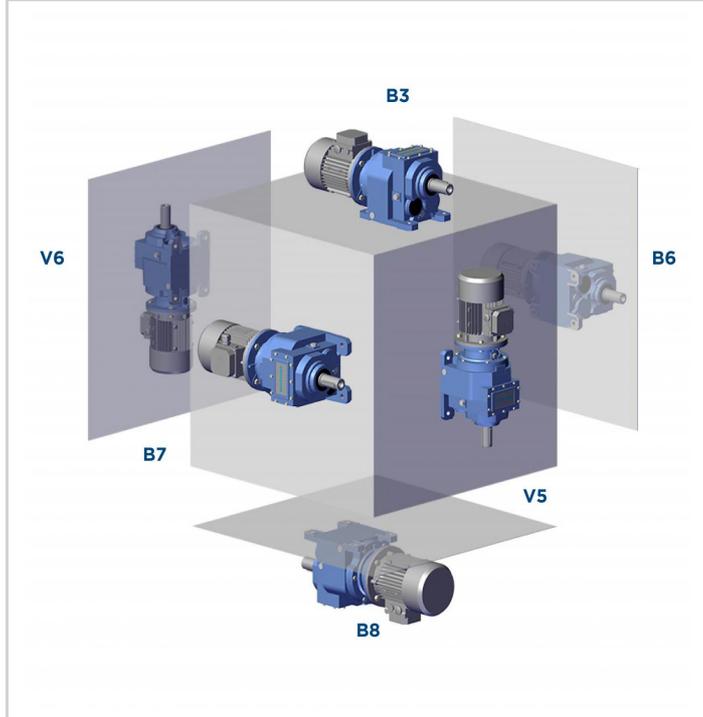
Sofern in der Bestellung nicht anders spezifiziert, wird der Schneckengetriebemotor mit Klemmkastenlage 1 geliefert.



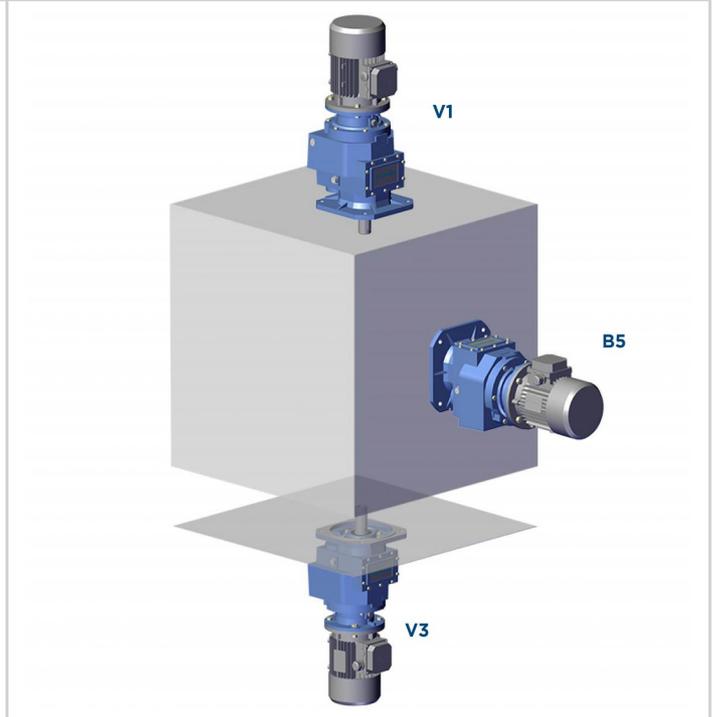
Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.



HA2/3T - H2/3T- H2/3U



HA2/3F - H2/3F



- Bei Getrieben der Serie HA.. mit 2, 3 Übersetzungsstufen und Getrieben der Serie H mit 1,2,3 Übersetzungsstufen ist die Angabe der Einbaulage erforderlich.
- Die Getriebe der Serie HA mit 1, 2, 3 Übersetzungsstufen in allen Baugrößen, der Serie HR... mit 1 Übersetzungsstufe in den Baugrößen 40, 50, 60 und Serie H... mit 2, 3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 030, 040, 050 werden werkseitig mit Schmieröl befüllt. Sie bedürfen keinerlei Wartung und sind serienmäßig mit Ölstopfen ausgestattet.
- Die Getriebe der Serie HR... mit 1 Übersetzungsstufe in den Baugrößen 80, 100, 125 und Serie H... mit 2,3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 060, 080, 100 werden werkseitig mit Schmieröl, sowie Ölschaugläsern ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position.
- Die Getriebe der Serie H... mit 2,3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 125, 140 werden werkseitig ohne Schmieröl ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position. Die werkseitige Befüllung der Getriebe mit Schmieröl kann auf Anfrage durchgeführt werden. In diesem fall wird empfohlen, nach dem Einbau den während des Trasports verwendeten Ölstopfen durch den mitgelieferten Entlüftungsstopfen zu ersetzen. Bei werkseitiger Nichterfüllung des Getriebes gibt ein beiliegendes Merkblatt zu füllendes Etikett.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

Die in der Tabelle angegebenen Ölmenge (Liter ~) sind nur als Anhaltswerte zu verstehen. Für die richtige Ölmenge ist der Ölfüllstandsdeckel oder Östab (wenn vorhanden) ausschlaggebend. Eventuelle Abweichungen vom Ölstand können von Konstruktionstoleranzen oder aber von der Einbaulage der Baugruppe oder der Einbaufäche beim Kunden abhängen. Aus diesem Grund sollte der Kunde gegebenenfalls die ebene Ausrichtung der installierten Baugruppe prüfen und bei Bedarf wieder herstellen.

H - CH	HA31	HA41	CHA41	A51	A61	A32	A42	A52	A62	A33	A43	A53	A63
B3-B5													
B8								1,2	1,9			1,9	2,4
B6-B7	0,07	0,23	0,13	0,25	0,62	0,68	0,7			1,1	1,16		
V5-V1													
V6-V3								1,6	2,1			2,5	3,1

HR - CHR	041	051	061	081	101	121	041M	051M	061M	081M	101M	121M
B3-B5	0,5	0,7	0,7	1,45	3,5	4,7	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9
B5R	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9	-	-	-	-	-	-
B8	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9	0,5	0,7	0,7	1,45	3,5	4,7
B6-B7	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1
V5-V1	0,5	0,7	0,9	1,5	3,5	4,7	0,5	0,7	0,9	1,5	3,5	4,7
V6-V3	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1

H - CH	032/033	042/043	052/053	062/063	082/083	102/103	122/123	142/143
B3-B5	0,8	1,2	1,4	2,4	4,5	8,1	12,5	22,5
B8	0,85	1,2	1,4	3,1	5	8,9	12,5	20
B6-B7	1	1,2	1,8	3	4,6	8,4	12,1	22,5
V5-V1	1,3	1,75	2,15	3,9	7,6	12,7	20,5	30,5
V6-V3	1,2	1,7	2,1	4,4	7,5	14,2	21	38