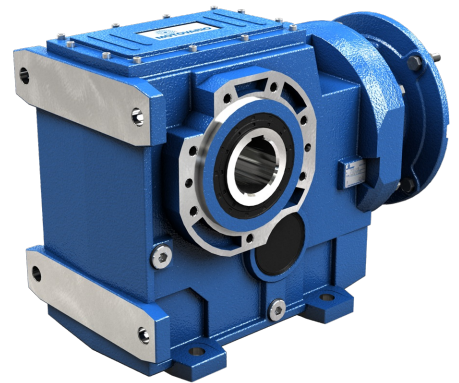


PRODUKTDATENBLATT

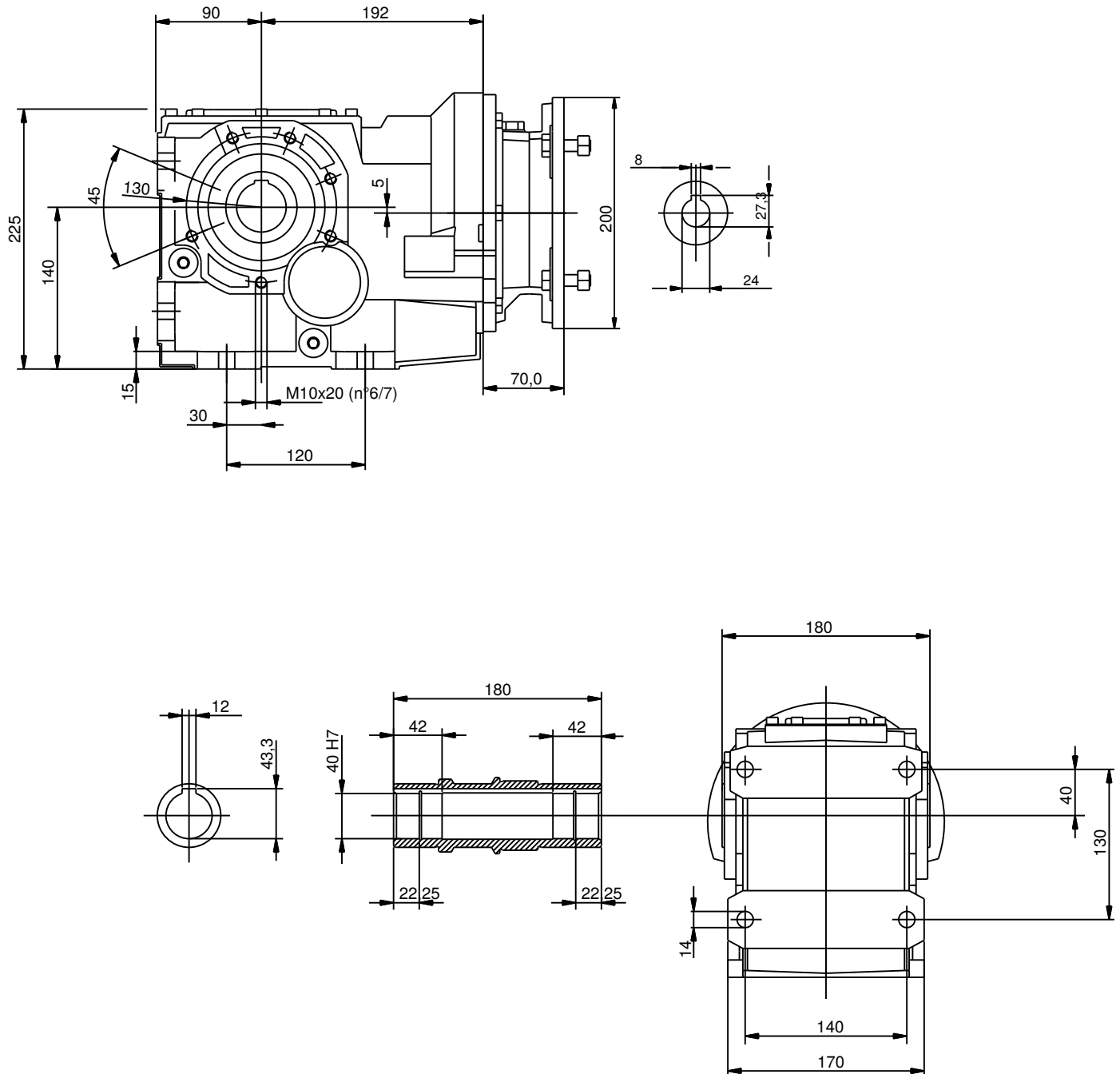


KEGELSTIRNRADGETRI

TERMINE 10.07.2023

EIGENSCHAFT	VALUE
Normen	No
Logo	Motovario
Kegelstirnrad	PAM B
Baugröße	O83
Serie	ONB
Ausführung Gehäuse	U-Universell
Ausführung Abtriebswelle	C-Hohlwelle
Übersetzung (i)	73,14
Abm.Antriebsseite	Ø200x24 (IEC90 B5)
Abm.Flansch PAM	200
Schneckendurchmesser PAM	24
Abm.Abtriebswelle	Ø40
Drehrichtung	Standard
ON-Ölschrauben	Entlüftung-Ablass- Stand(Std.)
Einbaulage	B6
ON-Wellendichtr. Abtriebsseite	NBR-Nitril
ON-Wellendichtr. Antriebsseite	NBR-Nitril
ON-Lager Abtriebsseite	Kegelrollenlager
ON-Lager Antriebsseite	Kugellager 2Z
ON-Schmierung	Mineralöl ISO VG220
ON-Anmerkungen	Nein
Lackierung	Ral 5010 Blau

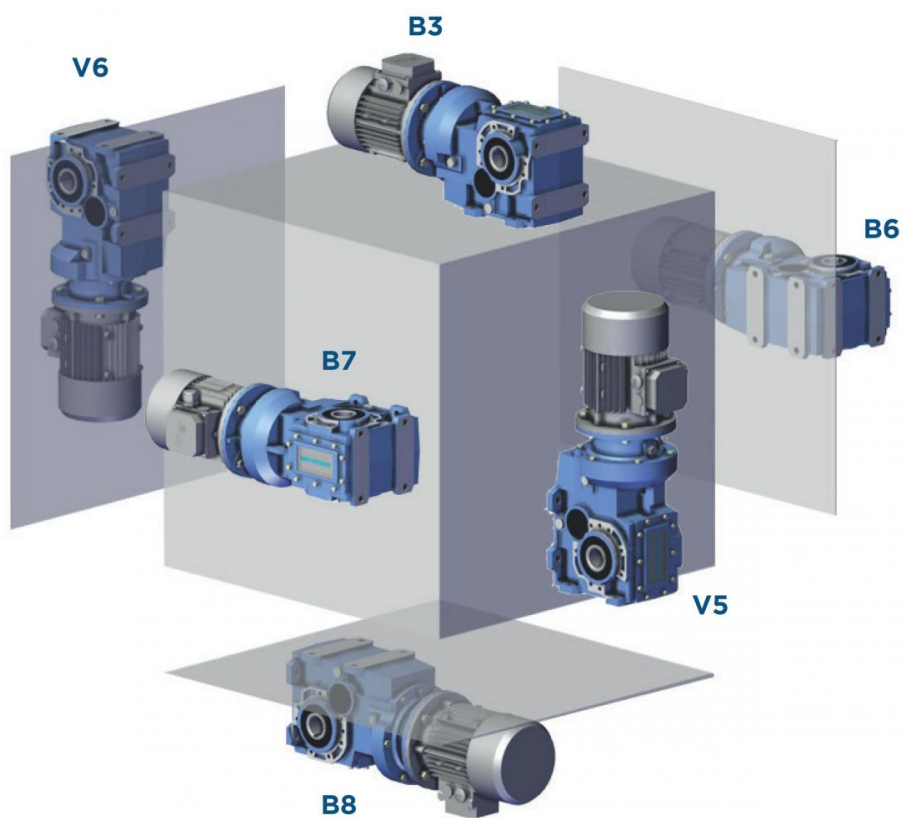
Werte angezeigt in [mm]



IB083

n1 [rpm]	Mn ₂ [Nm]	i	Pn ₁ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 D-S-P [N]	Fr2 C [N]
500	914	73,14	0,71	6,8	2500	18000	10701
700	903	73,14	0,99	9,6	2500	18000	9478
900	893	73,14	1,27	12,3	2500	18000	8653
1140	871	73,14	1,56	15,6	2500	18000	7950
1400	850	73,14	1,89	19,1	2500	18000	7388
1750	799	73,14	2,22	23,9	2500	18000	6853

Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.



- Für die Getriebe der Serie B ist die Einbaulage anzugeben.
- Die Getriebe der Serie BA.. mit 2, 3 Übersetzungsstufen und B060, werden mit Schmiermittel befüllt geliefert. Die Getriebe bedürfen keinerlei Wartung und sind werkseitig mit einem Verschlussstopfen versehen.
- Die Getriebe der Serie B in den Baugrößen 080, 100, 125 werden werkseitig mit Schmieröl, sowie Ölschaugläsern ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position.
- Die Getriebe der Serie B in den Baugrößen 140, 150, 160 werden werkseitig ohne Schmieröl ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position. Die werkseitige Befüllung der Getriebe mit Schmieröl kann auf Anfrage durchgeführt werden. In diesem fall wird empfohlen, nach dem Einbau den während des Transports verwendeten Ölstopfen durch den mitgelieferten Entlüftungsstopfen zu ersetzen. Bei werkseitiger Nichterfüllung des Getriebes gibt ein beiliegendes Merkblatt zu füllendes Etikett.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlussstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

Die in der Tabelle angegebenen Ölmengen (Liter ~) sind nur als Anhaltswerte zu verstehen. Für die richtige Ölmenge ist der Ölfüllstandsdeckel oder Ölstab (wenn vorhanden) ausschlaggebend. Eventuelle Abweichungen vom Ölstand können von Konstruktionstoleranzen oder aber von der Einbaulage der Baugruppe oder der Einbaufläche beim Kunden abhängen. Aus diesem Grund sollte der Kunde gegebenenfalls die ebene Ausrichtung der installierten Baugruppe prüfen und bei Bedarf wieder herstellen.

B	A42	A52	A53	A72	A73
B3	0,33	0,42	0,63	1	1,21
B8					
B6/B7					
V5					
V6					

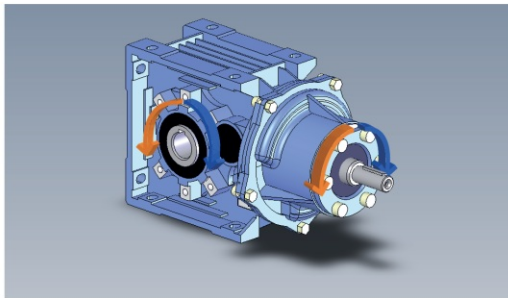
CB	A42	A52	A53	A72	A73
B3	0,33	0,42	0,55	1	1,13
B8					
B6/B7					
V5					
V6					

B-CB	063	083	103	123	143	153	163
B3	1,2	2,5	3,7	5,7	11,1	19	33
B8	1,5	2,8	4,2	7,9	13	17,5	42,8
B6	1,5	3,5	6	8,5	14,5	26	43
B7	1,5	2,8	3,9	7,3	11,8	19	30
V5	2,1	3,7	7	9,9	18,5	32,5	54,5
V6	1,3	2,6	4,5	6,7	10,8	16,5	37,3

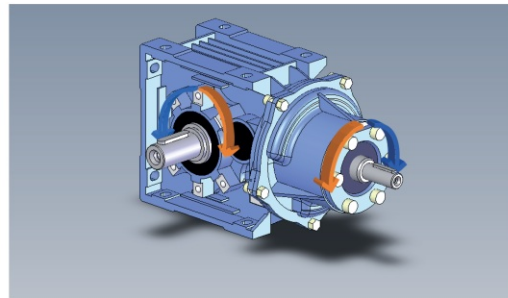
Die "Standard" Kegelstirnradgetriebe werden mit der Drehrichtung wie in der Abbildung dargestellt ausgeliefert. Auf Wunsch kann die Drehrichtung der Abtriebswelle geändert werden; in diesem Fall soll man bei der Bestellung "Drehrichtung gegen Uhrzeigersinn" wählen. Die "Drehrichtung gegen Uhrzeigersinn" ist für folgende Größen nicht möglich: BA42 - BA52 - BA53.

DREHRICHTUNG - EINGANGSWELLE

B-CB-IB A42-A52-A72

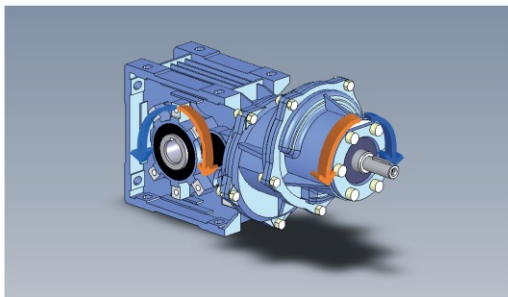


VERSIONEN C-D-P-L

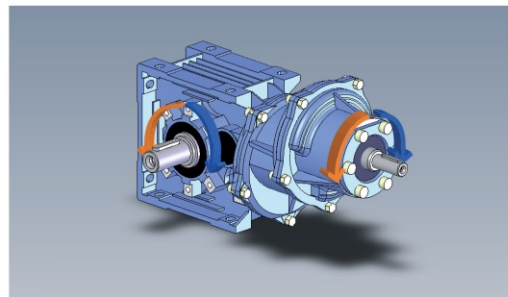


VERSION S

B-CB-IB A53-A73

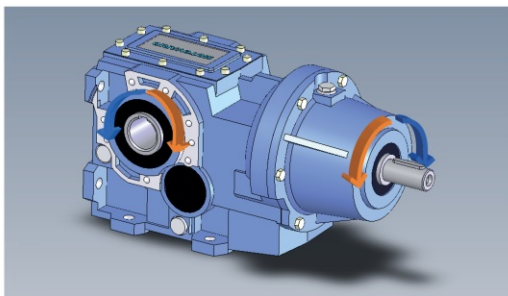


VERSIONEN C-D-P-L

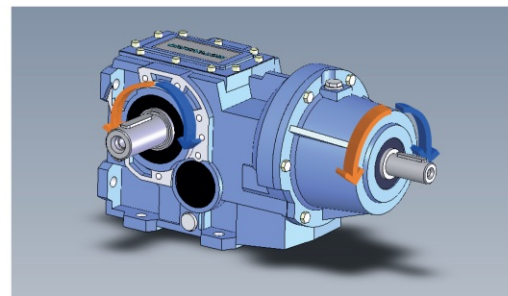


VERSION S

B-PB-CB-IB 063-163



VERSIONEN C-D-P-L



VERSION S-M